



FMS & CAN Bus | Veröffentlichung: 20.03.2019



FMS & CAN Bus

Daten direkt vom LKW - FMS macht's möglich.

Seit 2002 bieten die namhaften LKW-Hersteller den einheitlichen Standard FMS (Fleet Management System) an. Über FMS kann geoCapture auf zahlreiche Telemetriedaten des LKW zugreifen und diese auslesen. Die Schnittstelle wird bei Kauf eines LKWs bestellt oder kann nachgerüstet werden.

✓ Technik

- FM63 GPS Sender
- Anschluss an FMS HI/LO
- FMS Nachrüstätze von Squarell
- Speicherung der FMS-Daten
- grafische Auswertung
- Listenauswertungen
- Fabrikate: Daimler, MAN, Scania, Volvo, Renault, DAF, IVECO

+ FMS Daten

- Geschwindigkeit
- Dieselverbrauch
- Tankinhalt
- Fahrerkarte und Tachograph
- Kilometerstand/Betriebsstunden
- Temperatur Motor/Umgebung
- Drehzahl
- weitere FMS-Daten



Live aus dem Cockpit

Über die FMS-Schnittstelle im LKW erhalten Sie mit geoCapture Zugriff auf zahlreiche Daten des LKWs. Die wichtigsten Telemetriedaten und die aktuelle Fahrzeugposition werden direkt aus dem LKW übertragen.

Neben Leistungs- und Verbrauchsdaten können Sie auch den Status des Tachographen einsehen. So stellen Sie sicher, dass die gesetzlichen Lenkzeiten nicht überschritten werden.



Mit dem GPS-Sender FM63 werden FMS-Daten übertragen.

FMS-Standard für Telematik

Mehr als 10 Jahre nach Einführung ist FMS der Standard zum Auslesen von Telemetriedaten. Nur über FMS können Daten zum Kraftstoffverbrauch, Tachostand, Fahrerstatus etc. zuverlässig ausgelesen werden.

Um die FMS-Daten zum Portal von geoCapture zu übertragen, benötigen Sie den GPS-Sender FM63. Diese Sender ist mit einer entsprechenden CAN Schnittstelle ausgerüstet und bietet optional den Zugriff auf den Tachographen.

FMS über Squarell

Nicht alle LKWs sind mit der FMS-Schnittstelle ausgerüstet. Die meisten Fahrzeuge können zwar durch den Hersteller nachgerüstet werden, allerdings ist dieser Umbau zumeist teuer.

Eine Alternative bieten FMS-Adapter von Squarell. Diese Geräte sind oft günstiger und werden speziell für Hersteller, Modell und Baujahr voreingestellt und geliefert. Sprechen Sie uns an.



FMS-Box von Squarell zum Nachrüsten von LKWs.



Tachograph auslesen

Der digitale Tachograph ist seit langem Pflicht für alle LKWs. Das Auslesen der Tachodaten ist seither lästige Pflicht. Problematisch vor allem dann, wenn LKWs nicht häufig den heimischen Standort anfahren.

Mit dem GPS-Sender FM63 können Sie den Tachograph automatisch über das Mobilfunknetz auslesen. Das spart Zeit, Ärger und Geld. Für diese Funktion benötigt Ihr LKW keine FMS-Schnittstelle.