

Anleitung zur Verwaltung von Lenkzeitverstößen in geoCapture

Die Ermittlung der Lenkzeiten ist nur für LKW-Fahrer möglich, deren Fahrzeuge mit einem GPS-Sender und einer Tacho-Download-Funktion ausgestattet sind. Ohne diese technischen Voraussetzungen können keine vollständigen Lenkzeitdaten erfasst werden.

Die Auswertung der Lenkzeitverstöße dient dazu, Verstöße gegen gesetzliche Lenk- und Ruhezeiten zu erkennen. Sie hilft Unternehmen, die Einhaltung der Vorschriften zu überwachen, Fahrer rechtzeitig zu informieren und potenzielle Strafen oder Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

1. Aufrufen der Lenkzeitverstöße

Die Lenkzeitverstöße können in geoCapture über den folgenden Pfad aufgerufen werden:

Personal → Analyse → Verstöße

Dort werden Verstöße gegen die maximal zulässige Lenkzeit angezeigt.



2. Standardansicht: Daten aus DDD-Dateien

Die Standardansicht basiert auf den **DDD-Dateien** des digitalen Tachographen.

Wichtige Hinweise:

- Verstöße werden erst sichtbar, wenn die **DDD-Dateien aus dem Tachographen heruntergeladen** wurden.
- Das **Download-Intervall** kann sowohl im Fahrzeug als auch beim Mitarbeiter individuell angepasst werden, um eine zeitnahe Erfassung der Daten sicherzustellen.

Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit	4:30 h	6:49 h	2:19 h
Tägliche Ruhezeit nicht eingehalten			
Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit	4:30 h	6:12 h	1:42 h
Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit	4:30 h	4:37 h	0:07 h
Wöchentliche Ruhezeit nicht eingehalten			
Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit	4:30 h	4:37 h	0:07 h
Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit	4:30 h	4:31 h	0:01 h
Tägliche Ruhezeit nicht eingehalten			
Tägliche Ruhezeit nicht eingehalten			

3. Automatische Ermittlung von Verstößen

geoCapture erkennt und analysiert automatisch folgende Lenkzeitverstöße:

- **Über 10 Stunden Lenkzeit**
- **Über 4,5 Stunden ununterbrochene Lenkzeit**
- **Mehr als 56 Stunden Lenkzeit in einer Woche**
- **Mehr als 90 Stunden Lenkzeit in zwei Wochen**
- **Öfter als zwei Mal 10 Stunden Lenkzeit pro Woche**
- **Tägliche Ruhezeit nicht eingehalten**
- **Wöchentliche Ruhezeit nicht eingehalten**

3.1 Definition von Lenkzeit und Pausen

- **Lenkzeit** zählt nur die reine Fahrzeit.
- **Pausenregelung:**
 - Eine **große Pause von 45 Minuten** wird als gültige Pause anerkannt.
 - Alternativ ist eine **15-Minuten-Pause gefolgt von einer 30-Minuten-Pause** zulässig.
 - **Wichtig:** Die Reihenfolge muss genau eingehalten werden!

4. Umstellung auf dynamische Ermittlung

Alternativ kann die Ansicht auf **dynamische Ermittlung** umgestellt werden.

In diesem Modus analysiert geoCapture die **Lenkzeiten anhand der GPS-Daten**. Die Ansicht lässt sich oben rechts umstellen.

 Fahrerbrief erstellen |   | 0 Datensätze | 

4.1 Besonderheiten der dynamischen Ermittlung

- Aufgrund von **Rundungen bei den Zeiten** können Verstöße angezeigt werden, die **in Wirklichkeit keine echten Verstöße** sind.
- Diese Daten sollten **mit den DDD-Dateien abgeglichen** werden, um Fehlinterpretationen zu vermeiden.

5. Erstellung eines Fahrerbriefs

Um einen Fahrer über einen festgestellten Verstoß zu informieren, kann ein **Fahrerbrief** erstellt werden.

5.1 Vorgehen zur Erstellung eines Fahrerbriefs

- In der Ansicht **Verstöße** mit der rechten Maustaste auf einen Verstoß klicken.
- Im Kontextmenü die Option **"Fahrerbrief erstellen"** auswählen.
- geoCapture generiert eine **fertige PDF-Vorlage** mit den relevanten Verstoßdetails.
- Der **Fahrer muss den Fahrerbrief unterschreiben**, um die Kenntnisnahme zu bestätigen.



6. Auswertung der Lenkzeiten

In geoCapture gibt es eine **Auswertung der Lenkzeiten**, die detaillierte Berichte zu den Fahrzeiten der Mitarbeiter erstellt.

Über den Menüpunkt **"Auswertung → Lenkzeiten"** kann ein **Zeitraum** ausgewählt und verschiedene Filter angewendet werden, z. B. nach Personalnummer, Standort oder Abteilung.

Funktionen der Lenkzeitauswertung:

- Die Dauer kann wahlweise als **Dezimalzahl** ausgegeben werden.
- Optional können nur **Mitarbeiter mit vorhandenen Lenkzeitdaten** angezeigt werden.
- Standardmäßig werden **DDD-Dateien als Grundlage** für die Berechnung genutzt.

Mit einem Klick auf **"Auswerten"** wird die Auswertung generiert und kann zur weiteren Analyse oder Dokumentation verwendet werden.

Die Daten können zudem in den **Auswertungskalender eingetragen** werden.

Auswertung >  **Lenkzeiten**

 In Auswertungskalender eintragen

Zeitraum:  Februar  2025 

Von Personal-Nr.:

Bis Personal-Nr.:

Standort:

Abteilung:

Dauer als Dezimalzahl

Nur Mitarbeiter mit Daten ausgeben

DDD-Dateien als Grundlage verwenden

Ausgabeformat:  PDF 

 Auswerten

7. Maßnahmen zur Reduzierung von Lenkzeitverstößen

- **Regelmäßige Kontrolle** der Verstöße, um Verstöße frühzeitig zu erkennen und zu vermeiden.
- **Optimierung der Pausenplanung** für Fahrer, um die Einhaltung der Lenkzeitregelungen sicherzustellen.
- **Anpassung der Download-Intervalle** der DDD-Dateien, um eine zeitnahe Erfassung der Verstöße zu gewährleisten.

Durch die richtige Nutzung der Analysefunktionen können Lenkzeitverstöße effizient verwaltet und minimiert werden.